



Thema  
MULTIMODAAL

Zeeuwse pilot laat transporteurs ervaring opdoen met elektrisch rijden

# Een weekje met de E-truck



Wielemaker is een van de bedrijven die de e-truck voor een testweek huurt.

In Zeeland is een jaar lang een e-truck beschikbaar voor rijlessen, nascholingen en voor transportbedrijven om zeven dagen proef te draaien met elektrisch vervoer. De pilot-partijen willen hiermee drempels verlagen en de elektrificering van het transport aanjagen. De eerste vervoerders hebben hun week met de e-truck al geboekt.

**N**et als in veel andere delen van Nederland worden elektrische trucks in Zeeland vooralsnog in zeer beperkte mate gebruikt. Van een dekkende laainfrastructuur voor zware voertuigen is evenmin sprake. 'Elektrisch rijden is bovendien een thema met veel ruis op de lijn waarover van alles wordt geroepen', aldus Remco de Rijke, manager bij Impuls Zeeland (regionale ontwikkelingsmaatschappij) en Zeeland Connect (logistiek samenwerkingsverband tussen onderne-

mers, kennisinstellingen en overheden). 'Daarom zetten we met deze pilot in op sociale innovatie. Vanwege de kosten, de netcongestie en de beperkte laainfrastructuur zijn er voor bedrijven altijd wel redenen te bedenken om de boot af te houden. Met deze pilot zeggen we: hier is een elektrische truck, ga het maar gewoon eens doen en ervaren.'

#### **1.000 euro**

Met de pilot 'Innovatie op Wielen' willen rijopleider Dek Opleidingen uit Goes, Impuls Zeeland, Zeeland Connect en de provincie Zeeland het vervoer met elek-



## ‘De kostprijzen per kilometer voor elektrisch en diesel zullen de komende jaren naar elkaar toegroeien’

trische vrachtwagens in en vanuit Zeeland naar een hoger plan helpen tillen. Zij dragen samen de kosten van het project, waarbij een door bedrijfswagendealer Bluekens geleverde Volvo FH Electric het middelpunt vormt. Het voertuig moet dit jaar ook worden ingezet voor rijlessen en nascholingen en op evenementen, en maximaal vijftien Zeeuwse ondernemingen kunnen de truck tegen betaling van 1.000 euro een week huren en deze volwaardig uitproberen in de praktijk van het eigen bedrijf.

### Aderen vol diesel

Dat het geen overbodige luxe is om elektrisch aangedreven transport te stimuleren, blijkt ook uit recente cijfers van ING. Momenteel is zo'n 1% van de 170.000 vrachtwagens in Nederland batterij-elektrisch, en circa 3% van de ruim 1 miljoen bestelbussen. ING verwacht dat de echte stappen voorwaarts pas na 2030 gezet gaan worden.

Wat kan een pilot als Innovatie op Wielen in dat grotere geheel betekenen? ‘We verwachten niet dat ons project echt een grote impact gaat hebben op het aantal elektrische trucks op de Nederlandse wegen’, geeft De Rijke toe. ‘Als jij een wagenpark van tachtig of honderd trucks hebt, dan kun je dat ook niet in een paar jaar voor de helft vergroenen.’

Bedrijven hebben wel altijd routes en ritten waar elektrisch rijden prima mogelijk is, stelt hij. ‘Ze hebben dus ruimte om die ervaring op te doen. Wij streven vooral op dat vlak een positief sociaal effect na. Veel chauffeurs hebben diesel door de aderen stromen en voelen toch een zekere weerstand bij elektrisch rijden. Maar wie een keer elektrisch heeft gereden, weet hoe fijn, comfortabel, stil en rustig zo'n truck is. Vaak willen de chauffeurs dan ook niet meer anders. Die knop willen we met deze pilot bij zoveel mogelijk mensen omzetten.’ Die knop heeft een financieel aspect. Want als bedrijven eenmaal warmdraaien voor elektrisch transport, dan kan de hogere aanschafprijs ten opzichte van dieseltrucks nog steeds een drempel vormen. Volgens De Rijke is daaraan gedacht. ‘De sociale innovatie die ik benoemde, betekent ook uitleggen dat de winst bij elektrische trucks niet aan de

FOTOS: INNOVATIE OP WIELEN



investeringskant zit. De kostprijzen per kilometer voor elektrisch en diesel zullen de komende jaren naar elkaar toegroeien. Naast de wens om transport te verduurzamen, zal dus ook de financiële kant van het verhaal steeds meer een trigger worden om elektrisch te kiezen.’ Zo moet de pilot gaandeweg toch zijn werk gaan doen. Nascholing voor de Code 95 is voor elke vrachtwagenchauffeur een fact of life en door het praktijkgedeelte daarvan in elk geval met een e-truck te doen, wordt de drempel om met deze vrachtautovariant kennis te



*Twee eerdere pogingen voor het Zeeuwse e-truck-project kwamen niet van de grond, maar drie keer bleek ook hier scheepsrecht.*

maken zo laag mogelijk gelegd. De mogelijkheid om de e-truck een week te huren, zorgt voor een soortgelijke mogelijkheid voor bedrijven. 'Het gaat dan namelijk niet om een demo of een losse rit', aldus De Rijke. 'Door de e-truck een week lang mee te laten draaien in de praktijk, maken het bedrijf en de chauffeurs kennis met alle facetten en mogelijkheden van elektrisch transport. Ze rijden met hun eigen trailers over hun eigen routes naar hun eigen klanten en ze ontdekken hoe het rijden met en laden van zo'n e-truck werkt.'

De bereidheid om de elektrische Volvo-truck een week te huren, is voor de start van de pilot in kaart gebracht, vertelt De Rijke. 'Het project kwam bij twee eerdere pogingen niet van de grond. Een belangrijk verschil is dat we nu vooraf vijf bedrijven hebben laten intekenen voor zo'n testweek. Er zijn meteen diverse testweken ingepland en dat geeft een goede basis voor ons doel om de e-truck in een jaar tijd tien tot vijftien keer aan transportbedrijven te verhuren.' ■

**'Met deze pilot zeggen we: hier is een elektrische truck, ga het maar gewoon eens doen en ervaren'**