

## 8 VERVOERMARKT



## Aan de reis

## Zorgwekkend veel steenkolen

Het ladingvolume in de droge-ladingvaart is afgelopen week licht gedaald, maar er waren meer reizen. In totaal werd 4,2 miljoen ton vervoerd (-2%) in 2860 laden reizen. Er werden relatief kleinere partijen aangeboden.

Verder waren er meer containeren: 107.000 teu, 2000 teu meer dan in de voorgaande week. Qua deelmarkten valt op dat de stroom steenkolen enorm groot is. En dat is zorgwekkend. Het kolentransport is immers seizoensgebonden en valt ver terug naarmate de zomer dichterbij komt. Het vervoer van bouwmaterialen verdeelde eerder op, maar viel afgelopen week weer terug. Bij het transport van agrarische waren weinig bijzonderheden. Er werd 420.000 ton getransporteerd (-2%). In het internationale vervoer viel het grote aanbod vanuit de Donau op, evenals het veel geringere aanbod vanuit het Middellandse zeegebied. In Frankrijk bleef er veel aanbod. Het vervoer van bouwmaterialen liep na een opleving helaas weer terug. Er werd 117 miljoen ton getransporteerd (-10%).

Ladingsort	Ontwikkeling week-op-week	
Agribulk	↔	Gelijkblijvend
Steenkolen	↑	Sterke stijging
Ers	↓	Sterke daling
Schroot	↑	Sterke stijging
Metalproducten	↓	Sterke daling
Bouwgrondstoffen	↓	Sterke daling
Zout	↔	Beperkte daling
Kunstmest	↔	Beperkte daling
Containers	↔	Beperkte stijging
Totaal	↔	Beperkte daling

Bovenaanstaande analyse is gebaseerd op de ladingvolumes tussen vrijdag 21 februari en donderdag 27 februari en wordt vergeleken met dezelfde periode in 2024 en 2023.

## ARA-vrachttarieven

Tarief 27 februari 2025	Diesel/gasolie	Benzine
Cross Harbor	€ 1,74	€ 1,28
Rotterdam-Amsterdam/Antwerpen	€ 2,57	€ 2,23
Antwerpen-Amsterdam	€ 3,75	€ 3,20
Vlissingen-Antwerpen	€ 2,71	€ 2,43
Vlissingen-Rotterdam	€ 3,30	€ 2,88
Vlissingen-Amsterdam	€ 3,89	€ 3,50

## Rijnvrachttarieven

Tarief 27 februari 2025	Diesel/gasolie	Benzine
Duisburg	€ 8,75	€ 9,30
Dortmund	€ 10,00	€ 10,55
Keulen	€ 10,00	€ 10,55
Frankfurt	€ 16,00	€ 16,80
Karlsruhe	€ 17,50	€ 18,30
Straatsburg	€ 19,00	€ 19,80
Bazel (in Zwfr.)	Zwfr 21,00	Zwfr 22,50

ARA spotvrachttarieven basis 2000-4000 dwt. Rijn spotvrachttarieven basis 2000 dwt of op waterstand laden, tarief voor diesel/gasolie, ex-Rotterdam/Amsterdam

## Waterstanden:

Deze informatie is afkomstig van research & consultancy manager Lars van Wageningen van tankwart trendwatcher Insights Global en marktanalist Wouter van der Geest (droge lading).

Er werd ruim 400.000 ton kolen verscheept, 130.000 ton meer dan een jaar geleden. Er ging veel richting de Moezel en Saar en ook naar de Neckar, waar de reserve-centrales deze winter toch zijn opgestart.

## Tankvaart

De oliemarkt voorziet een overaanbod van olie in 2025 en 2026. Brent olie daalt richting de \$70 per vat. Dit leidt mogelijk wereldwijd tot stijgende voorraden. Voor het eerst in maanden was er een flinke stijging in de diesel/gasolie vrachttarieven. Door krapte in het aanbod van schepen met verwarmde tanks waren enkele verladingsgerelateerde een hogere prijs te betalen. Ook nam de handel van middel-distillaten toe, waar ook meer schepen voor nodig zijn. De schepen die benzine en nafta vervoeren gingen het minder voor de wind. Hier zijn de tarieven licht gedaald. Ook op de Rijn lukte het dikwijls voor een hogere tarief te varen, met name voor de Boven-Rijn. Dit komt doordat de waterstanden flink zijn gedaald. Er worden verder dalende waterstanden voorspeld.

MODAL SHIFT Impuls Zeeland helpt verladers over de drempel

## Als het even kan gaat vervoer in Zeeland over water

Door Vincent Krabbendam

Ondanks de vooraanstaande positie die de scheepvaart al heeft in het Zeeuwse goederenvervoer, zijn er ook in deze provincie nog flinke modal shift-stappen te zetten. Als onafhankelijke regionale ontwikkelingsmaatschappij speelt Impuls Zeeland hierbij een belangrijke rol.

Tot de activiteiten van Impuls Zeeland behoren onder meer exportbevoordering, investeren in innovatieve startups en scale-ups en het ondersteunen van subsidietrajecten voor het Zeeuwse bedrijfsleven. De organisatie is daarnaast strategisch partner en penvoerder van logistiek innovatienetwerk Zeeland Connect. Daarin wordt met onder meer de provincie Zeeland, North Sea Port, onderwijsinstellingen, verladers en logistieke bedrijven gewerkt aan autonoom transport, digitalisering en robotisering en uitstootvrije logistiek.

## Verladersbijekomsten

Remco de Rijke is projectmanager Logistiek en Energie bij Impuls Zeeland. Binnen Zeeland Connect is hij verantwoordelijk voor de innovatienetwerk Logistieke Stroom en Verbindingen, met de focus op thema's als modal shift en ladinguitwisseling. Hij is tevens het Zeeuwse aanspreekpunt voor de Topsector Logistiek. 'We ondersteunen het Zeeuwse bedrijfsleven in de logistieke sector op allerlei manieren, ook met bijeenkomsten', vertelt de Rijke. 'Zo komen we in het kader van de Verladerskring Kanaalzone vier keer per jaar bijeen, telkens bij een van de aangesloten verladers. 'Sinds 2024 doen we dat ook met de Verladerskring Noord. Als je echt een netwerk van verladers wilt opbouwen, moet je het voor die bedrijven ook goed mogelijk maken naar zoveel mogelijk van die bijeenkomsten te komen. En met de afstanden binnen Zeeland

- van Vlissingen naar Tholen is het zomaar 50 minuten rijden - is het logisch om de verladerskringen per regio te organiseren en niet voor de hele provincie.

Op de verladersbijekomsten vertoert het gastbedrijf altijd een kijkje achter de schermen. De bijeenkomsten bieden uitgelezen kansen om met verladers te bespreken welke ontwikkelingen en uitdagingen er spelen. Het gaat dan volgens De Rijke om zaken als personeel, innovatie, netcongestie, vervoer, veiligheid en transport.

## Veel al over water

En modal shift is eveneens een belangrijk thema. Al maakt De Rijke



Bedrijven ervaren de voordelen als switch eenmaal is gemaakt

daar wel meteen een kanttekening bij. Zeeland is natuurlijk een zeer sterk aan het water gebonden gebied. Als je kijkt naar de verdeling over de verschillende vervoersmodaliteiten, dan gaat een heel groot deel al over het water. Als Zeeuwse bedrijven gebruik kunnen maken van het water, dan doen ze dat meestal ook. Het is dus niet zo dat we hier op het totale vervoersvolume in Zeeland nog een enorme mo-

dal shift kunnen maken. Maar bij verschillende verladers valt er wel degelijk nog veel te winnen.'

De Rijke kan geen namen noemen van verladers die meer over water zouden kunnen vervoeren. 'Maar in algemeen zin zien we wel dat bedrijven vaak de voordelen gaan ervaren als de switch eenmaal is gemaakt. Dan gaat het, naast duurzaamheid en kostenvoordelen, ook om efficiency en praktische oplossingen. Vergeleken met wegvervoer heb je de planning en de drukte met inkomend en uitgaand vervoer bij binnenvaart meer in eigen hand.'

## Makkelijke subsidie

Met de nodige hulp zijn verladers sneller geneigd de stap naar het water te zetten, merkt De Rijke. 'Als Impuls Zeeland kunnen we daar vanuit onze onafhankelijke werkwijze een belangrijke rol in spelen.' Dat geldt ook op het gebied van de modal shift-subsidie. 'Als we bedrijven hierbij helpen, zien we dat de subsidie doorgaans wordt toegekend. Voor veel bedrijven is dat toch een belangrijke reden om de modal shift daadwerkelijk te maken.'

De subsidie is er om vervoersstromen over te hevelen van de weg naar het water en om nieuwe vervoersstromen over water te helpen faciliteren. Eind 2024 kregen bijvoorbeeld MSP Onions, Ravago Logistiek, Terneuse Terneuse en Lamb Weston geld voor de (gedeeltelijke) overstap van wegvervoer naar vervoer over water.

'Veel verladers zouden de modal shift-subsidie zonder ons niet hebben aangevraagd. Vaak moeten we ze erop wijzen dat deze überhaupt bestaat. En dat terwijl het een makkelijke regeling is. Subsidietrajecten worden vaak als complex gezien. Dat is soms terecht, maar in dit geval kun je met het invullen van een bescheiden document honderdduizenden euro's voor je modal shift binnenvaart. Veel beter gaat het niet worden', stelt De Rijke.

## Korte lijnen

Wat bij dit alles helpt, is dat het provinciebestuur inzet op meer binnenvaart. Er wordt gewerkt aan walstroom, betere ligplaatsen en digitalisering van de sector. 'Het scheelt dat in Zeeland de lijnen kort zijn en we in direct contact staan met ambtenaren en bestuurders. Sowieso is de situatie hier overzichtelijk, want eigenlijk hebben we maar vijf terminals. Dus als we een verlader nog niet kennen, komen we er via de terminals meestal al snel mee in contact.'

Door de aard van de logistiek in Zeeland zal er ook niet ineens een sterke afname van het vervoer over water te zien zijn. 'Natuurlijk kan het in een sector met beperkte marges aantrekkelijk zijn om voor de goedkoopste modaliteit van dat moment te kiezen', erkent De Rijke. 'Maar het is niet erg efficiënt om elke paar maanden je logistieke proces anders in te richten. Uitdagingen zijn er heus wel in het vervoer over water in Zeeland, maar al met al gaat het gewoon goed.'

## Modal shift-subsidie is makkelijke regeling'



De terminal voor verspreiden van Lineage in Vlissingen. Foto's Impuls Zeeland



## Nieuwe koers

Wie verhuizen er deze week allemaal naar een nieuwe werkgever in de maritieme sector? Zijn er CEO's, commissarissen of andere prominenten die een nieuw visitekaartje moeten laten maken? Ofwel: wie vaart er een nieuwe koers?

## Remco Römer wil bedrijven bewuster maken van voordelen binnenvaart

Container Terminal Doesburg wil met de nieuwe branchemanager Remco Römer een volgende stap zetten in de groei en digitalisering van het bedrijf. 'We zetten vol in op digitalisering. Klanten moeten op elk moment inzicht hebben in hun logistieke processen', vertelt Römer, die jarenlange ervaring heeft in logistiek en supply chain management bij onder andere Kuehne + Nagel en Rehms. Naast die ervaring speelt zijn kennis van de regio een belangrijke rol in de groei van Container Terminal Doesburg. Zo ziet de nieuwe branchemanager kansen om bedrijven in de regio bewuster te maken van de voordelen van binnenvaart. 'Veel bedrijven kennen de mogelijkheden nog niet, terwijl de verschuiving van weg naar water niet alleen duurzamer is, maar ook efficiënter. Mijn ambitie is om deze beweging te versnellen en CTD nog steviger op de kaart te zetten als dé

logistieke schakel in de regio.'

Het branchebestuur Marine van het NIVRE is een bestuurlijk sterker geworden. Chris Schultemaker is begin dit jaar van de commissie NIVRE Start overgestapt naar het branchebestuur Marine bij de organisatie. Hij liep al een jaar mee binnen de commissie, maar nu is de overstap dus definitief gemaakt. Schultemaker is werkzaam bij Sedgwick als senior marine surveyor. Na de door het NIVRE verplicht gestelde opleiding besloot het nieuwe bestuurlijk dat hij dichtbij het vak wilde blijven door een bestuursfunctie aan te nemen.

De maritiem expert John Scott is benoemd tot voorzitter van de raad van bestuur bij Vesvee, de leider op het gebied van elektr-

sche hydrofoils. Scott heeft eerder 14 jaar bij Navico in leidinggevende functies gewerkt. Vesvee heeft net de VS-9, een elektrische hydrofoel vaartuij, gepresenteerd. Het bedrijf is nu begonnen met de productie van een schip dat in commerciële dienst komt bij de grootste veerbootmaatschappij in Nieuw-Zeeland.

## Niklas Blomqvist

is benoemd tot hoofd Wallenius Marine Singapore én wordt Global Commercial Manager bij het bedrijf. Voorheen was hij Environment en Quality Manager bij Wallenius Marine. Blomqvist gaat werken vanuit Singapore om de Aziatische markt verder te bestormen.

AFM-boete SBM verlaagd naar 675.000 euro

BEURSGEVOELIG Van de twee miljoen euro boete die de Autoriteit Financiële Markten (AFM) SBM Offshore oplegde, is na enkele rechtszaken nog 675.000 euro over. Deze definitieve uitspraak komt in dezelfde week dat het Nederlandse bedrijf een omzetgroei meldt van 35% naar ruim 5,8 miljard euro. De AFM legde de boete bijna vijf jaar geleden op omdat SBM Offshore in 2012, 2013 en 2014 in totaal vier keer zou hebben verzuimd voortverzekering op tijd openbaar te maken, wat invloed kan hebben op handel in aandelen. Het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBB) oordeelde vorige week echter dat slechts één overtrekking kan worden bewezen. Twee dagen na dit vonnis maakte SBM Offshore zijn jaarcijfers over 2024 bekend met een recordomzet en een orderaanbod ter waarde van 33,6 miljard euro. vx

## 40.000 euro voor chartervloot Harlingen

CHARTERVAART Vier schipper-eigenaren met historische chartered-schepen nemen deel aan een prof voor een toekomstbestendige historische chartervaart in Harlingen. Het project Rendabele Chartervloot maakt daarbij gebruik van 40.000 euro subsidie uit de Regio Deal Noordwest-Friesland. Het project is opgezet door de Verenigde Rijen Zeilvaart Harlingen en de stichting Maritieme Erfgoed Alliantie. Het doel is behoud van



de 70 historische schepen in Harlingen. De schepen moeten rendabel, duurzaam en praktisch in stand worden gehouden, aldus de initiatiefnemers. Harlinger wethouder Paul Schoute: 'Dit project laat zien hoe samenwerking en innovatie bijdragen aan het behoud van ons maritieme erfgoed. We willen dat het maritieme verhaal van Harlingen nog generaties lang kan worden verteld.' j8

## MSC World America bijna klaar voor maiden voyage

6762 PASSAGIERS MSC Cruises kan binnenkort het 23e schip toevoegen aan de vloot. Chantiers de l'Atlantique en Saint-Nazaire levert het schip, de MSC World America, in april op. Dit derde LNG-aangedreven cruiseschip van de rederij zal haar eerste seizoen varen vanuit Miami, waar het wordt gedoopt aan de grootste cruisterminal ter wereld. MSC Cruises introduceert met het schip een nieuw cruiseconcept. Het schip combineert Europese elegantie met Amerikaans comfort en biedt passagiers zeven thematische zones aan boord. Elke zone heeft zijn eigen sfeer, met bijpassende restaurants, bars en entertainment-opties. De MSC World America biedt accommodatie aan 6762 passagiers en 2138 bemanningsleden. co



Projectmanager Remco de Rijke van Impuls Zeeland: 'Het scheelt dat in Zeeland de lijnen kort zijn en we in direct contact staan met ambtenaren en bestuurders'



Container Terminal Doesburg wil met de nieuwe branchemanager Remco Römer een volgende stap zetten in de groei en digitalisering van het bedrijf. 'We zetten vol in op digitalisering. Klanten moeten op elk moment inzicht hebben in hun logistieke processen', vertelt Römer, die jarenlange ervaring heeft in logistiek en supply chain management bij onder andere Kuehne + Nagel en Rehms. Naast die ervaring speelt zijn kennis van de regio een belangrijke rol in de groei van Container Terminal Doesburg. Zo ziet de nieuwe branchemanager kansen om bedrijven in de regio bewuster te maken van de voordelen van binnenvaart. 'Veel bedrijven kennen de mogelijkheden nog niet, terwijl de verschuiving van weg naar water niet alleen duurzamer is, maar ook efficiënter. Mijn ambitie is om deze beweging te versnellen en CTD nog steviger op de kaart te zetten als dé

Wilt u ook in deze rubriek of heeft u interessante tips voor deze rubriek? Mail naar redactie@schuttevaer.nl